

Leslie Wallace Harvey 1922-1945

Inleiding

Leslie Wallace Harvey is in 1945 gesneuveld in Duitsland. Hij was bemanningslid van een Lancaster bommenwerper, onderweg naar een missie naar Dessau.

In de buurt van Schauen, Duitsland, is de Lancaster aangevallen door een Duits vliegtuig. De Lancaster is in brand gevlagen en neergestort. Van de zeven bemanningsleden is bekend dat er 4 mannen het hebben overleefd. De drie mannen die zijn gesneuveld zijn C.J. Jones, piloot, J. Buckmaster, navigator en L.W. Harvey bommenrichter.



Alleen het lichaam van Leslie Harvey is geborgen. Hij ligt begraven op [de militaire begraafplaats in Nederweert](#).



De [Stichting Adoptiegraven Nederweert War Cemetery](#) heeft het graf van Leslie in november 2020 ter adoptie toegewezen aan Paul Batenburg uit Nederweert. Dankbaar is gebruik gemaakt van de informatie van de Stichting¹.

Paul adopteert het graf samen met Mahmoud Abo Ali, een vluchteling uit Syrië.

De adoptie is een eerbetoon aan Leslie die de moed had om te strijden voor de vrijheid en de rechten van de mens.

1: van de Stichting Adoptiegraven Nederweert zijn persoonlijke gegevens vertrouwelijk ter beschikking gesteld. De aangegeven vermeldingen komen uit deze bron.

2: RAF 550 Squadron Association

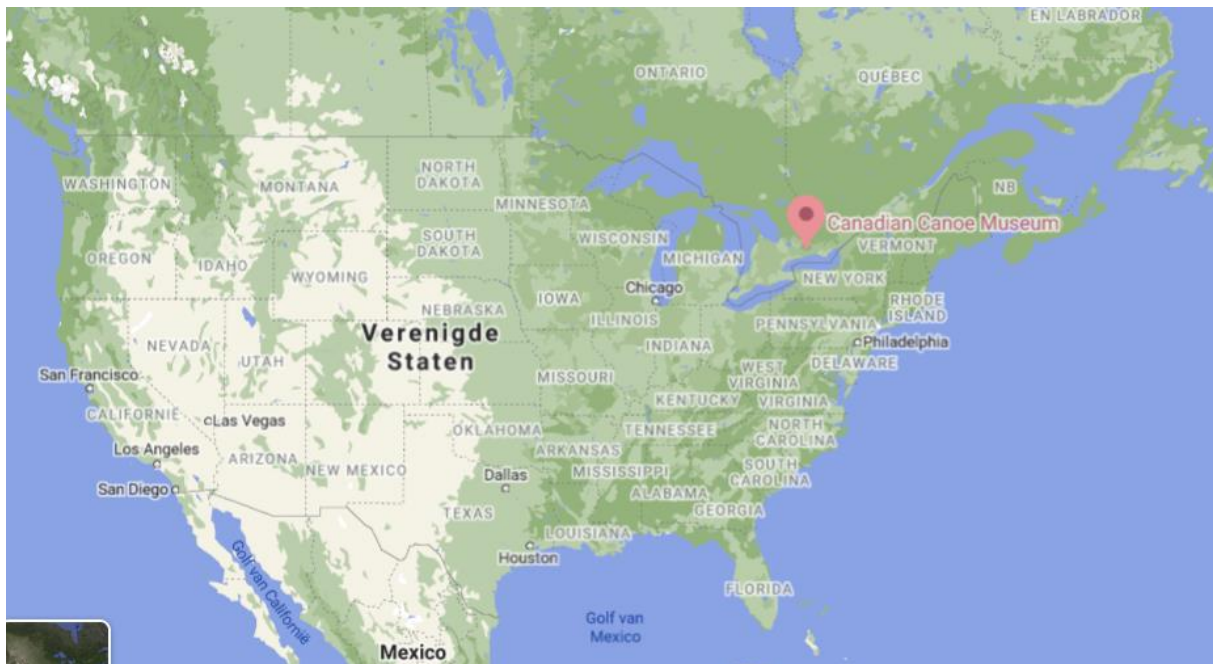
3: LAC Ottawa debriefing F/O Jones crew

Leslie Wallace Harvey 1922-1945

Paul en Mahmoud willen dit eerbetoon levendig houden. Op de eerste plaats om informatie over het leven van Leslie en zijn offer meer in beeld te brengen. Verder willen wij daarmee de bijzonderheid van onze vrijheid uitdragen.

Het leven van leslie

Leslie is geboren op 31 mei 1922 en de jongste in een gezin met vader, moeder en drie oudere zussen. Hij woonde in Peterborough, Ontario, Canada.



In Peterborough bezocht hij de middelbare school die hij direct na zijn examens verliet om in dienst te gaan. Zelfs de puntenlijst was nog niet bekend toen de directeur een mooie referentie¹ schreef. In die referentie werd de verwachting uitgesproken dat Leslie zeker zou slagen bij de luchtmacht van Canada, de R.C.A.F. (Royal Canadian Air Force).

Op 23 juli 1942 trad hij officieel in dienst. Zijn wens was om navigator te worden, piloot was een onhaalbare functie¹. Uiteindelijk volgde hij de opleiding tot schutter / bommenrichter met succes. Op 17 september 1943 ontving hij de officiële benoeming daarvoor¹: Airbomber.

Omstreeks die periode, september 1943, is Leslie vertrokken naar Engeland. In Engeland heeft hij gediend bij het 550 Squadron Lancasters van de RAF gestationeerd op de [basis Killingholme-North](#). De Lancaster is bommenwerper met een bemanning van 7 personen: piloot, navigator, communicatie-man, vliegtuigtechnicus, bommenrichter/schutter in de neus van het toestel, schutter in het midden boven van het toestel en een staartschutter. [Klik hier voor een film over de binnenkant van een Lancaster.](#)

Een uitgebreide film over de geschiedenis van de Lancaster: (ca 45 minuten) [Klik hier.](#)

1: van de Stichting Adoptiegraven Nederweert zijn persoonlijke gegevens vertrouwelijk ter beschikking gesteld. De aangegeven vermeldingen komen uit deze bron.

2: RAF 550 Squadron Association

3: LAC Ottawa debriefing F/O Jones crew

Leslie Wallace Harvey 1922-1945

Dat squadron vloog met diverse types Lancaster. Van alle mensen die dienden in 550 squadron bestaat een overzicht. Zo ook van Leslie. [Klik hier voor zijn Squadron Personnel: Summary Information.](#)²

Deze gegevens laten zien dat Leslie diverse missies op drie verschillende bommenwerpers heeft gevlogen. Op bommenwerper² [NG120](#) staan 3 missies van hem vermeld: 9-11-1944, 11-11-1944 en 16-11-1944. Op de [NG135](#) ook drie missies: 23-2-1945, 1-3-1945 en 2-3-1945.

Het kan zijn dat hij aan nog meer missies heeft deelgenomen maar dat staat niet expliciet vermeld. Uit de verslagen² lijkt het erg aannemelijk dat Leslie alleen gestationeerd is geweest op de basis North-Killingholme.

Klik op de nummers van de bommenwerpers om gedetailleerd te zien welke missies zijn uitgevoerd (bestemmingen) met de namen van de bemanningen.



Op de [PA995](#) is hij gestart op zijn laatste missie naar Dessau op 7 maart 1945. De officiële bronnen melden dat Leslie eind jaren 40 is begraven in Nederweert.

1: van de Stichting Adoptiegraven Nederweert zijn persoonlijke gegevens vertrouwelijk ter beschikking gesteld. De aangegeven vermeldingen komen uit deze bron.

2: RAF 550 Squadron Association

3: LAC Ottawa debriefing F/O Jones crew

Leslie Wallace Harvey 1922-1945

De missie zelf.

Via de 550 Squadron and RAF North Killinghome Association blijkt dat de Lancaster PA955 een succesvol toestel is geweest. Op 6 maart 1945 werd de 100^e missie van "The Vulture Strikes" gevierd. Deze naam stond vermeld op het toestel, zoals wel vaker vliegtuigen een specifieke naam kregen. Zie hieronder, met uit het raam geleund de piloot die zojuist zijn laatste vlucht had gemaakt. Een dubbel jubileum dus.



Foto 550 sqdn/ piloot G.E. Blackler last mission completed



Op [5 maart 1945](#) stapten drie voorgangers van Lelsie in in het vliegtuig dat op 7 maart zou neerstorten. Van links naar rechts: midden-schutter, bommen-richter, startschutter. Leslie moet via dezelfde toegang zijn ingestapt voor zijn 34^{ste} missie.

1: van de Stichting Adoptiegraven Nederweert zijn persoonlijke gegevens vertrouwelijk ter beschikking gesteld. De aangegeven vermeldingen komen uit deze bron.

2: RAF 550 Squadron Association

3: LAC Ottawa debriefing F/O Jones crew

Leslie Wallace Harvey 1922-1945

De 101^e missie stond gepland voor de volgende dag: 7 maart 1945. Het toestel kreeg een nieuwe bemanning omdat de vorige bemanning "met pensioen ging" of werd ingedeeld in andere team(s).

Hieronder het team van piloot / commandant C.J. Jones met derde van links Leslie W. Harvey.

De piloot Jones, de navigator Buckmaster en bommenrichter Leslie waren Canadezen van de R.C.A.F. De overige bemanningsleden waren Engelsen.



De bemanning had in het toestel de volgende functies:

Piloot (captain): Jones, Navigator: Buckmaster, Airbomber: Harvey, Flight engineer: Webb, Radio operator: Main, Schutter-midden: Pelham (niet op de foto) en Staartschutter Smith (niet op de foto). Sgt Blair en Spowart, beiden rechts op de foto waren niet op de vlucht van 7-3-1945.

Het verslag bevat veel details zoals de vluchtroute. Klik hier voor [pagina 1](#) of hier voor [pagina 2](#) van dat verslag. Hierna de belangrijkste punten daaruit.

Het verslag is gemaakt is na de debriefing van sergeant Smith op 13 april 1945. Hij is dus vrij snel na de crash op 7 maart 1945 terug gekeerd in Engeland. Dat verslag is beschikbaar gesteld door de zoon van Niel Pelham. ²

1: van de Stichting Adoptiegraven Nederweert zijn persoonlijke gegevens vertrouwelijk ter beschikking gesteld. De aangegeven vermeldingen komen uit deze bron.

2: RAF 550 Squadron Association

3: LAC Ottawa debriefing F/O Jones crew

Leslie Wallace Harvey 1922-1945



Foto: uitsnede Geheim interview-verslag van Smith 13-4-1945 ²

De Lancaster PA995 werd in groep bommenwerpers aangeduid met de letter "V". die aanduiding komt ook regelmatig voor in de diverse berichten. Het toestel zelf vertrok op woensdag 7 maart 1945 vanaf de basis Killingholme-North in een groep van 27 bommenwerpers richting Dessau, Duitsland. Er wordt gesproken van variabele bewolking en "levendige" weerstand van flak en nachtjagers. Boven het doel was die weerstand minder. Er werden grond markeringsbommen geworpen met een goed zicht, 3/10, op Dessau en de rivier Elbe. Algemene indruk was dat de aanval goed geconcentreerd was. Er zijn 3 toestellen gerapporteerd met "onduidelijke gevechten" met nachtjagers. Het betrof de toestellen V, O en R. Deze vliegtuigen zijn niet teruggekeerd en werden gerapporteerd als vermist.

Zoals te zien op de foto hiervoor staan de coördinaten van de vlucht vermeld. Op basis van die coördinaten is op de foto hierna te zien welke route gepland was voor het vliegtuig waar Leslie, voor in de neus, had plaatsgenomen.

Voor de volledigheid is zowel de heen- als terug-route te zien. Vlak voor dat het toestel af zou gaan buigen naar het zuiden ging het mis en is het vliegtuig neergestort.

Wat er met Leslie is gebeurd tijdens die crash blijkt uit de volgende drie debriefing verslagen.

Eerst van sergeant Smith, startschutter, daarna dat van sergeant Webb, vliegtuig technicus en tot slot het verslag van sergeant Main, radio operator.

Als sluitstuk het verslag van het militaire onderzoek naar mogelijke oorlogsmisdaden. Dat verslag is van 9-9-1949 waarmee een einde gekomen lijkt te zijn aan de informatie van wat er met Leslie gebeurd is.

1: van de Stichting Adoptiegraven Nederweert zijn persoonlijke gegevens vertrouwelijk ter beschikking gesteld. De aangegeven vermeldingen komen uit deze bron.

2: RAF 550 Squadron Association

3: LAC Ottawa debriefing F/O Jones crew

Leslie Wallace Harvey 1922-1945

Vervolg van het verslag van sgt Smith:



Foto: Afstandsmeter.nl



Smith vermeldt dat ze omstreeks 21.30 op de coördinaten 52.30-11.40 E werden aangevallen door een Junkers 88. Een aanval op de achterkant van V. De staartschutter beschoot de aanval en raakte de propeller en motor van de JU-88.

Afbeelding: Bundesarchiv_Bild_101I-417-1766-03A,_Flugzeug_Junkers_Ju_88

De Duitser schoot terug zonder lichtspoor munitie en raakte de binnentank van V die direct vlam vatte. Zo ook vatte de geschutskoepel aan de achterkant vlam door de brandende brandstof. Er is geen evacuatie signaal ontvangen door de staartschutter. Ook kon hij de piloot niet waarschuwen omdat het knopje van de intercom "uit" stond. Dat knopje zat op de vuur-knop van de staartschutter. Geen "bail out" signaal ontvangen, het toestel schudde hevig, de staartschutter is er uit gesprongen met behoorlijke brandwonden op zijn linker oog en voorhoofd. Geland in dichte bossen zag hij het brandende vliegtuig neerstorten.

1: van de Stichting Adoptiegraven Nederweert zijn persoonlijke gegevens vertrouwelijk ter beschikking gesteld. De aangegeven vermeldingen komen uit deze bron.

2: RAF 550 Squadron Association

3: LAC Ottawa debriefing F/O Jones crew

Leslie Wallace Harvey 1922-1945

De man ontdeed zich van zijn parachute, vliegoverall en zijn reddingsvest. Alles verstopt in de bossen. Enigszins vermomd (trui over vliegjas en broek over zijn vlieglaarzen, maar wel met zijn Russische herkenningsskit, ehbo kit en kaarten) het bos uitgelopen. Op een weggetje ontmoette hij een Duitse burger op een fiets zonder licht. Er ontstond wantrouwen en Duitser leek hem te willen arresteren zodat hij weer de bossen in vluchtte. Uiteindelijk, vermoeid en zonder goede beschutting en gewond, werd hij gearresteerd door drie Duitse militairen. Hij werd ondervraagd en na afloop weggebracht naar een spoorwegstation waar hij werd herenigd met Pelham en Webb.

Ze werden ongeveer 20km verder in een luchtmacht kamp geplaatst. Na een paardagen werd sergeant Main binnen gebracht. Main had een gebroken been dat moest worden behandeld in een ziekenhuis. Na die behandeling werd het viertal naar de trein gebracht. De treinreis duurde twee dagen en ze passeerden Halle, voorbij Leuna Works (PB: een van de grootste chemie bedrijven in de stad Leuna zuid-west onder Dessau), Erfurt en uiteindelijk eindigend in Frankfurt. Daarna wordt verslag gedaan van verplaatsingen door Duitsland waarbij men werd aangevallen door geallieerde vliegtuigen. Enig moment wist men te ontsnappen en werd contact gemaakt met Amerikaanse troepen. Aanvankelijk werd men verdacht spion te zijn. Geheime diensten ondervroegen de mannen waarna men terug gebracht werd naar Engeland.

Speciale opmerking bij di verslag van Sergeant Smith:

NOTE.

At the OBERRUSEL P.O.W. interrogation Sgt. Webb was informed by the interrogator that the remainder of their crew i.e. P/O Jones, P/Sgt. Harvey and P/O Buckmaster were all P.O.W's. Sgt. Smith had also been told of this at his first official interrogation when in the village jail.

Agel
S/L.

Foto: uitsnede 2^e pagina verslag Sgt Smith dd 13-4-1945

Vrij vertaald wordt hier gemeld dat de drie missende bemanningsleden Jones, Buckmaster en Harvey krijgsgevangen zijn gemaakt. Dat is gemeld aan Sgt Webb en ook al eerder aan Sgt Smith.

- 1: van de Stichting Adoptiegraven Nederweert zijn persoonlijke gegevens vertrouwelijk ter beschikking gesteld. De aangegeven vermeldingen komen uit deze bron.
- 2: RAF 550 Squadron Association
- 3: LAC Ottawa debriefing F/O Jones crew

Leslie Wallace Harvey 1922-1945

Verklaring van Sgt Webb, flight engineer, vliegtuigtechnicus., uit de debriefing verslagen³

De twee schutters Smith en Pelham behoorden niet tot de standaard bemanning van het team van Captain C.J. Jones.

Sgt Webb verklaart (datum verslag onbekend) *“dat de crash ongeveer 12 miles, ca 18km, van het dorpje Schauen is gebeurd”*. Zie de eerdere kaart waarop te zien is dat Schauen op de heen-route ligt. Echter de verklaring van Sgt Webb geeft de coördinaten van een plaats veel verder weg. Het verband tussen de twee verklaringen is onduidelijk. De aanduiding van Schauen lijkt aannemelijker omdat de plaats Hoppenstadt dichtbij Schauen ligt. Hoppenstadt lijkt de eerste plaats te zijn waar Leslie is begraven.

Verder verklaart Webb: *“Jones en Buckmaster waren nog in het toestel toen ik er uit sprong, Main sprong voor mij uit, Pelham, Smith en Harvey zijn er uit gesprongen.”* Webb meldt niet expliciet dat Harvey voor hem er uit is gesprongen.

Verderop verklaart Webb: *“Harvey heeft het toestel als eerste verlaten en lijkt veilig. Ik heb tijdens de afdalingduidelijk twee “cracs” van parachutes gehoord.... Ik heb Harvey niet meer gezien..... de bewoners van het plaatsje vertelden dat twee officieren zijn gevangen genomen.... De ondervragingsofficier in Oberusal gaf de indruk met hun gesproken te hebben.”*

Op basis van deze feiten lijkt het dat Leslie het toestel heeft verlaten per parachute. Er wordt melding gedaan van twee gevangen genomen officieren. Het is onwaarschijnlijk dat Leslie daarbij was.

Verklaring Sgt Main, uit de debriefing verslagen³

Datum verslag is onbekend: *“voor mij zijn uit het vliegtuig gesprongen Smith en de “bomb aimer”.... Het was inde buurt van Schauen dichtbij Stendal.... Van de bomb aimer niets meer vernomen”*.

Het is opmerkelijk dat Sgt Webb als vast lid van de bemanning de naam van Lelsie nergens vermeldt. Hij benoemt hem als “B/aimer”.

Stendal ligt op de coördinaten 52.60-11.90 en is veel noordelijker dan gepland (op 52.30 zou gekeerd worden naar het zuiden) . Het door Main gemelde plunt ligt ongeveer 100 km NO van Schauen.

Mogelijk is het toestel uit koers geraakt, reden waarom er verschillende waarnemingen worden gemeld.

1: van de Stichting Adoptiegraven Nederweert zijn persoonlijke gegevens vertrouwelijk ter beschikking gesteld. De aangegeven vermeldingen komen uit deze bron.

2: RAF 550 Squadron Association

3: LAC Ottawa debriefing F/O Jones crew

Leslie Wallace Harvey 1922-1945

9-9-1949: onderzoek vermissing en mogelijke oorlogsmisdaden gestopt.

Er wordt officieel gemeld dat Leslie Harvey begraven is geweest in Hoppenstadt, vermeld op de Death Card 108560 waar ook op vermeld staat dat Leslie uiteindelijk begraven is in Nederweert.

De onderzoeker heeft Schauen en Hoppenstadt bezocht zonder resultaat en heeft het onderzoek gestaakt omdat het gebied in de Russische zone ligt. Daarmee kan de oorlogsmisdaad (en) niet bevestigd worden en verklaart men de mannen Jones en Buckmaster ergens in Duits of bezet gebied zijn omgekomen. De beide mannen staan geregistreerd met een onbekend graf.-

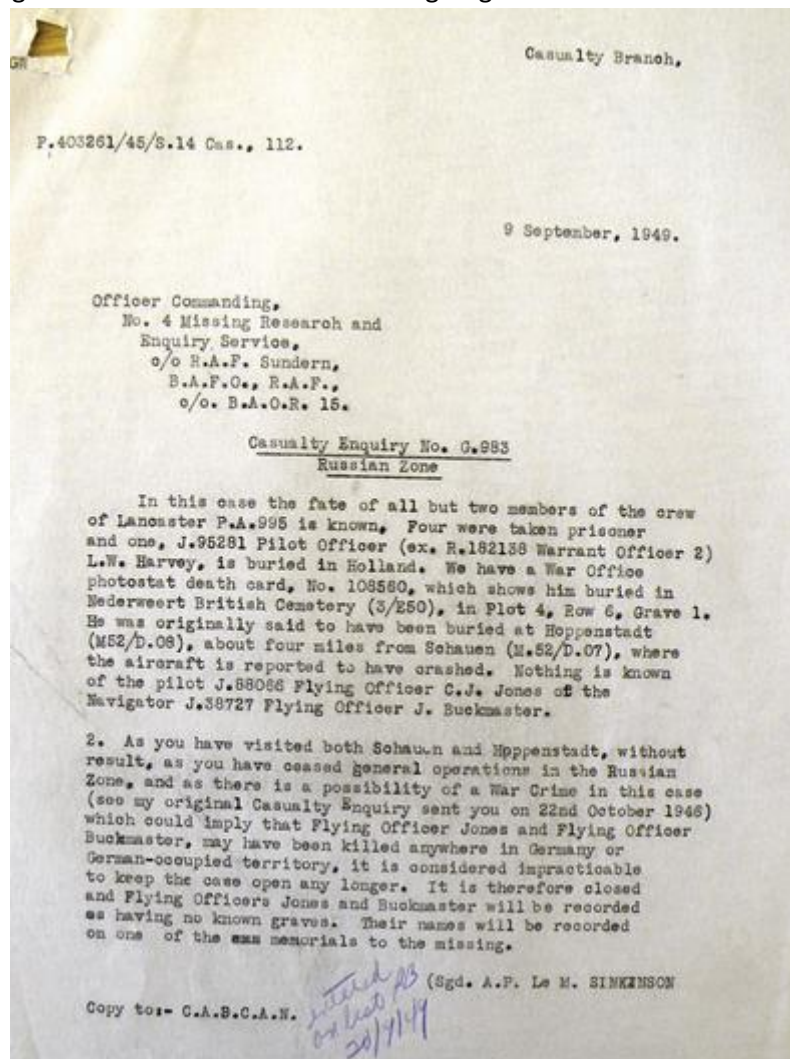


Foto: Library and Archives Canada; J. Buckmaster

Via Findagrave.com meer persoonlijke informatie over:

[Cyril John Jones](#), geboortedatum 22-4-1923, [zijn RCAF informatie formulieren \(oa familie namen\)](#).

[John Buckmaster](#), geboortedatum 18-3-1921, gehuwd 10-7-1942, [zijn RCAF informatie formulieren](#).

[Op 10-10-1945 schrijft de weduwe van Joh Buckmaster](#) dat zij van een overlevende van de crash een brief ontvangen heeft waarin wederom verklaard wordt dat John wel haast zeker goed is geland en

- 1: van de Stichting Adoptiegraven Nederweert zijn persoonlijke gegevens vertrouwelijk ter beschikking gesteld.
- De aangegeven vermeldingen komen uit deze bron.
- 2: RAF 550 Squadron Association
- 3: LAC Ottawa debriefing F/O Jones crew

Leslie Wallace Harvey 1922-1945

dat hij mogelijk in handen van de Russen is gekomen. Op 4-12-1945 is er een formele bevestiging aan de weduwe dat van John wordt aangenomen dat hij dood is. Geen bericht van het (gestaakte) onderzoek naar een mogelijke oorlogsmisdaad. De brief is getekend door W.A. Curtis, Air-Vice Marshal namens de Chief Air Staff. John had een broer George en een zus Florence King-Buckmaster. [Op 26-4-1951 meldt RCAF aan de moeder van John](#) dat nader onderzoek blijft bij "vermist".

Conclusie.

Het is duidelijk dat Leslie in het verongelukte toestel zat. Er is geen bron die het tegendeel benoemt en de getuigen verklaringen noemen Leslie ook steeds.

Wat onduidelijk blijft is wat er gebeurd is tussen de getuigenis van het verlaten van het vliegtuig en de melding dat Lelsie begraven is geweest in Hoppenstadt.

Mogelijk dat de "death card" nummer 108560 duidelijkheid geeft over de doodsoorzaak, iets wat onderwerp van verder onderzoek wordt. Mogelijk dat de familie op dit punt over meer informatie beschikt. Uit het stamboom onderzoek komt naar voren dat er mogelijk nog neven van Lelsie in leven zijn. Er zijn geen vrouwelijke nakomelingen gevonden. Die neven zijn zonen van de oudere zussen van Leslie en allemaal geboren in de oorlogsperiode. Wellicht dat de Library and Archives Canada hierbij kan helpen. Ook wordt via de moderne media naar mogelijke contacten gezocht.

Het is niet duidelijk waar het toestel uiteindelijk is neergekomen. Het vermoeden is ergens in een straal van 20km rondom Schauen. Op dit moment is zoeken met behulp van Google Maps naar opmerkelijke grondsituaties onze enige optie. Het "adoptieteam" van Leslie in Nederweert is daarvoor, wellicht tijdelijk, uitgebreid met kleinzoon Luuk van Paul. Luuk is 12 jaar erg vaardig met de Engelse taal en zeer geïnteresseerd. Ook een optie meer duidelijkheid te krijgen is het aanboren van vrienden relaties in Duitsland. Mogelijk dat bepaalde gevoeligheden beter onderkend kunnen worden door iemand met zelf de Duitse nationaliteit. Initiatieven op dat punt worden voorzichtig genomen.

En hoe nu verder.

Tot nu toe is **deel 1**, wie was Leslie en wat is er gebeurd, weer wat duidelijker geworden. Volop dingen die uitgezocht en al gedeeld kunnen worden. **Deel 2** van het project Levendig houden van het offer van Leslie zal gaan over de ervaringen van Paul met betrekking tot de militaire strijd van zijn vader in Indonesië in de periode 1945-1948. Er is zeer veel eerste-hands-informatie beschikbaar. **Deel 3** zal zijn het verhaal van Mahmoud over zijn ervaringen in en over de recente oorlog in Syrië, reden waarom hij gevlucht is.

Deel 4 van het project zal zijn het uitdragen van alle historische feiten en de vertaling daarvan naar jong en oud die daarover willen denken en (mee)praten.

Ten slotte worden de ontwikkelingen kortgesloten met de Stichting in Nederweert.

Paul Batenburg, Nederweert, 22-12-2020

1: van de Stichting Adoptiegraven Nederweert zijn persoonlijke gegevens vertrouwelijk ter beschikking gesteld. De aangegeven vermeldingen komen uit deze bron.

2: RAF 550 Squadron Association

3: LAC Ottawa debriefing F/O Jones crew

Leslie Wallace Harvey 1922-1945

Bijschrift

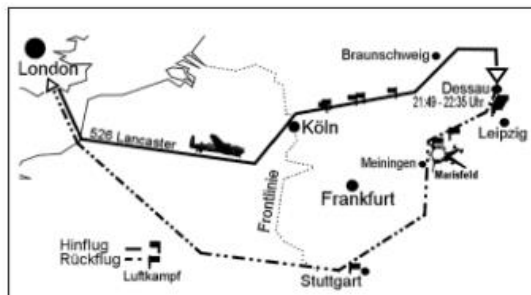
- 1) In het document [9783981530766_content_pdf_1.pdf](#) is opgenomen een Duitsverslag van de missie op Dessau. Het verslag, pagina 339, maakt melding van de [crash van de Lancaster PD278](#).

Kehlmühle aufgeschlagen. Der Heckschütze lag neben dem Flugzeugrumpf. Im Rumpf befanden sich die verbrannten Leichen seiner anderen sechs Kameraden. Die sieben Toten wurden unmittelbar an der Absturzstelle begraben. Später wurden sie exhumiert. Ihre letzte Ruhe fanden sie im „1939-1945 War Cemetery“ BERLIN.

29.3 Der nächtliche Absturz einer Lancaster bei MARISFELD am 7. März 1945

Am 7. März 1945 waren gegen 17:30 Uhr von ihren Einsatzhäfen in Südostengland 526 Lancaster und 5 Mosquitos der Royal Air Force zu einem Angriff auf DESSAU gestartet.*

Die Lancaster PD278 mit der Kennung HA-V startete um 17:23 Uhr in CHEDBURGH/Suffolk. Sie gehörte zur 218. Staffel der 3. Bomber-Gruppe und wurde von dem Neuseeländer F/L K. J. Mackenzie geflogen. Noch ahnte niemand, dass es der letzte Flug der PD 278 sein würde. Der Bomberpulk hatte nach der Erledigung seines unheilvollen Auftrages für den Heimflug eine Route gewählt, die ihn in einem weiten, südlich verlaufenden Bogen um die stark verteidig-



ten Regionen ERFURT und GOTHA herumführen sollte. Dabei wurde der Bomberstrom von deutschen Nachtjägern verfolgt. Zu ihnen gehörte die vom Fliegerhorst Altenburg gestartete und vom Feldwebel Helmut Burkhard geflogene 2-motorige Ju 88 G-6. Der Nachtjäger gehörte zum 1. NJG 5 der I. Gruppe in der 1. Jagddivision. An einem Punkt SSW von MEININGEN gelang es dem deutschen Flugzeugführer, die Lancaster PD 278 um 22:45 Uhr aus dem Verband herauszuschießen. ^{352, 353}

Brennend und im Tiefflug überflog die Maschine das Dorf MARISFELD bei MEININGEN und tauchte es in einen hellen Feuerschein. Der Lärm und der helle Feuerschein lockten die Bewohner aus ihren Häusern.

Bevor die Maschine etwa zwei Kilometer westlich des Ortes im Fluggebiet Vogelherd abstürzte und explodierte, hatte sie zwei immer enger werdende Kreise gedreht. ³⁵⁵



Absturz der Lancaster PD278 am 07. 02 1945 bei MARISFELD

Keines der sieben Besatzungsmitglieder überlebte den Absturz. Ihr Durchschnittsalter betrug 22 Jahre. Bis auf den Piloten und den Sgt Scrowther gehörten sie zur RAFVR**.

Opmerkelijk dat hierop ook , nagenoeg, dezelfde routes staan aangegeven zoals die van PA995. Bij de Duitse site die het archief beheert van de Groep 3 (Einsatzgruppe 3 waar de JU88 wellicht deel van uitmaakte) is navraag gedaan over een mogelijk Duits verslag door de bemanning van de JU88 die PA995 aangevallen heeft.

- 1: van de Stichting Adoptiegraven Nederweert zijn persoonlijke gegevens vertrouwelijk ter beschikking gesteld. De aangegeven vermeldingen komen uit deze bron.
 2: RAF 550 Squadron Association
 3: LAC Ottawa debriefing F/O Jones crew